DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w Czechosłowacji — **40 kč**, we Francji — **30 fr**, w Niemczech — **5 mk**, w pozostałych krajach — **1.50 dol**. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, ⅛ strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr**. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

Rok V. Warszawa, dnia 24 listopada 1932 r. Nr. 61.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 23 listopada 1932 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

---

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Poz. 484. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I-B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 152).

§ 1. Z dniem 25 listopada 1932 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 15, w § 42, w ustępie a), w wierszu siódmym i w ustępie b) w wierszu drugim po słowach: „mięsa świeżego" dodaje się słowo: „bekonów".

Na str. 19, w § 59, w ustępie b), w wierszu czwartym po słowie: „opłatę" dodaje się słowa: „za podstawienie", a w wierszu piątym po słowach: „(Rozdział E" dodaje się przed nawiasem słowa: „pk. D „Opłata za podstawienie".

Na str. 28, w § 81, w ustępie a), w wierszu pierwszym po słowie: „mięso" dodaje się słowa: „i wnętrzności poz. 114 K. t.", a po słowie: „rogate" dodaje się słowa: „z poz. 101 K. t.".

Na str. 35, w § 91 w końcu po ustępie m) dodaje się nowy ustęp n) o brzmieniu następującem:

„n) przy przewozie w prywatnych wagonach specjalnych ryb świeżych w wodzie, kolej żelazna udziela wody ze zbiorników stacyjnych bezpłatnie, a za użycie parowozów do podstawienia w razie potrzeby wagonu pod zbiornik i do zabrania go zpowrotem pobiera się opłatę za podstawienie, ustaloną w wykazie opłat miejscowych (Rozdział E pkt. D „Opłaty za podstawienie").

Na str. 69, równolegle z poz. 256 dodaje się następujące postanowienie:

„Do poz. 256. Przy obliczaniu przewoźnego za przesyłki węgla drzewnego i brykietów z niego — rubrykę c) klasy wagonowej stosuje się za wagę rzeczywistą najmniej za 10.000 kg (odchyl. od § 18)".

N str. 106, w pozycji 719 po słowie: „Wełna" dodaje się słowo: owcza".

Na str. 114, w poz. 905 b), w wierszu trzecim po słowach: „ponad 12 m" dodaje się słowa: „także nasycone przetworami chemicznemi".

Na str. 120, w poz. 929, w wierszu trzecim, po słowach: „w przęsłach" dodaje się słowa: „oraz części składowe tychże wyrobów".

Na str. 136, poz. 1127, w wierszu trzecim skreśla się słowo: „ogniotrwałe".

Na str. 137, równolegle z poz. 1127 dodaje się wyjaśnienie o brzmieniu następującem:

„Do poz. 1127. Do pozycji tej należą także szlachetne zaprawy fasadowe jak: felzytyn, litozyt, terrabona, terrana".

Na str. 186, w punkcie IX „Opłaty za przetrzymanie wagonu i t. d.", w ustępie 1 a po słowie: „wymienionych" dodaje się słowa: „oraz przewożonych w wagonach-lodowniach".

Na str. 192, w punkcie XVI „Opłaty za oczyszczanie wagonu i t. d." w ustępie c), w wierszu pierwszym po słowie: „(dezynfekcję)" dodaje się: „ust. e)" oraz w wierszu drugim słowa: „(p. e)" zmienia się na: „(ust. b)".

Na str. 218, w załączniku III, w rubryce „Pozycja K. t." przed poz. 264 dodaje się słowa: „z poz.", a w rubryce: „Nazwa towaru" skreśla się słowa: „oczyszczony, destylowany i t. d." do „spirytusem" włącznie.

Na str. 219, w załączniku III, w rubryce: „Pozycja K. t." przed poz. 636 dodaje się słowa: „z poz." a w rubryce: „Nazwa towaru" skreśla się słowa: „mielone i".

Na str. 220, w załączniku III, skreśla się całą poz. 1129 *), a u dołu strony skreśla się słowa: „*) Z wyjątkiem cegły z krzemionki".

Na str. 221, w załączniku III skreśla się całą poz. 1241.

§ 2. Z dniem 1 stycznia 1933 r. wprowadza się do taryfy powyższej następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 66, w poz. 230 klasę „16" zmienia się na: „14".

Na str. 204 w wykazie opłat dodatkowych dodaje się nowy punkt o brzmieniu następującem:

„XXI. Opłaty za używanie wagonów specjalnych, stanowiących własność Zarządu Kolejowego Z. S. R. R. w razie reekspedycji przesyłek całowagonowych.

Za użycie, w razie reekspedycji przesyłki wagonowej, wagonu specjalnego (wagonu-lodowni, wagonu do przewozu owoców, piwa, zwierząt, ptactwa, wagonu-cysterny), stanowiącego własność zarządu kolejowego Z. S. R. R., pobiera się, oprócz opłat przewozowych i innych opłat dodatkowych, 20% przewoźnego przypadającego za odległość od pierwotnej do nowej stacji przeznaczenia".

Nr. H. T. VIII. 204/26.

Poz. 485. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II, zeszyty 1a, 1b, 2, aneks do cz. II, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem 25 listopada 1932 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1a:

Na str. 7, we Wstępie, w punkcie II, w ustępie 2 A skreśla się linje: „Lwów—Bełżec" i „Łódzka".

Na str. 17 pod numerem porządkowym 10, przy składzie zawozowym: „Młyny grudziądzkie Cerealia", w rubryce „Towar korzystający z ulgi reekspedycyjnej" dodaje się:

„Mąka	z poz. 19
Otręby zbożowe	z poz. 482".

Na str. 19 po numerze porządkowym 19 dodaje się numer porządkowy 19 a o brzmieniu następującem:

19a	Kruszwica	Elewatory Zbożowe w Polsce sp. z o. o w Warszawie	Zboża i ziarna roślin strączkowych	z poz. 1

Na str. 21, w numerze porządkowym 25, przy składzie zawozowym, „Łódzki Bank Depozytowy i t. d." w rubryce: „Nazwa towaru" dodaje się: „Chmiel", a w rubryce: „Pozycja K. t." dodaje się: „38, 39".

Na str. 23, pod numerem porządkowym 31 „Oborniki" dodaje się skład zawozowy o brzmieniu następującem:

		Młyn w Głównej „Cerealia" sp. akc. w Poznaniu	Zboża i ziarna roślin strączkowych	z poz. 1
			Otręby zbożowe i ryżowe .	z poz. 482

N str. 27, pod numerem porządkowym 43 przy składzie zawozowym: „Pipe i Lichtbach przedsiębiorstwo spedycyjne i t. d." w rubryce: „Nazwa" dodaje się „Mąka", a w rubryce „Pozycja K. t." dodaje się: „z poz. 19".

Na str. 28, pod numerem porządkowym 49 „Szamotuły" dodaje się nowy skład zawozowy o brzmieniu następującem:

		Młyn w Głównej „Cerealia" sp. akc. w Poznaniu	Zboża i ziarna roślin strączkowych.	z poz. 1
			Otręby zbożowe i ryżowe	z poz. 482

Na str. 29, pod numerem porządkowym 55 „Warszawa Gdańska", dodaje się nowy skład zawozowy o brzmieniu następującem:

		Dom Zbożowo-Handlowy Konrad Jarnuszkiewicz i S-ka sp. z o. o. w Warszawie	Zboża i ziarna roślin strączkowych	z poz. 1
			Łubin.	3
			Nasiona	5, 8,9,11
			Ziemniaki (kartofle) świeże	29

W zeszycie 1b.

Na str. 10, w pkt. 1 „Ogólne warunki stosowania tar. wyj." w ustępie F) 1), w wier szu drugim skreśla się słowo: „wagonowych".

Na str. 12, w p. 2 „Postanowienia o likwidowaniu i t. d.", w ustępie d), w wierszu drugim, słowa: „kalendarzowego, w którym przesyłka została nadana"—zmienia się na: „od dnia nadania przesyłki".

Na str. 63, w tar. wyj. B 8, w punkcie 1 „Przedmiot", w wierszu drugim po słowach: „z poz. 5 K. t." dodaje się słowa: „Nasiona soji w stanie naturalnym poz. 7 K. t.".

Na str. 67, w załączniku 2 do taryf wyjątkowych B, po nazwie stacji „Inowrocław" dodaje się nazwę stacji: „Janów Poleski".

Na str. 71, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w wierszu pierwszym po słowach: „do przesyłek" dodaje się słowa: „drobiu i", w wierszu piątym skreśla się słowo: „zwierzęcych" i w wierszu siódmym po słowie: „kwadratowe" dodaje się słowo: „dolnej", a po słowach: „do przewozu" dodaje się słowa: „drobiu lub".

Na str. 81, w taryfie wyjątkowej C 10, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu drugim po słowach: „literami B, C", dodaje się słowa: „do wszystkich punktów granicznych oraz", a w punkcie 4 „Warunki stosowania" skreśla się słowa: „Adresowanie przesyłek i t. d." do słów „wewnątrz kraju" włącznie".

Na str. 89, w taryfie wyjątkowej D 1, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie b), w wierszu drugim po słowach: „12 mtr." dodaje się słowa: „także nasycone przetworami chemicznemi".

Na str. 109—112, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych, w ustępie A „Tartaki" dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Bochnia, Chorzelów, Czechowice, Czerniewice, Czerwionka, Knurów, Rzeszów Staroniwa, Siersza Wodna, Sporysz, Szczakowa".

Na str. 112, w załączniku 1 do taryf wyjątk. D w ustępie C „Fabryki wyrobów drzewnych lub beczkarnie" dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Bochnia, Czechowice, Jaworze Jasienica, Mińsk Maz., Ozorków, Siersza Wodna, Szczakowa, Zarszyn".

Na str. 113, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D:

a) w ustępie G „Garbarnie i t. d." po nazwie stacji „Rybnik" dodaje się nazwę stacji: „Rymanów" i

b) w ustępie H „Fabryki koszykarskie" po nazwie stacji: „Sieraków Wkp." dodaje się nazwę stacji: „Skawina".

Na str. 115:

a) w załączniku 2 do taryf wyjątkowych D dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Andrychów, Mielec, Skawina" i

b) w załączniku 3 do taryf wyjątkowych D po nazwie stacji: „Kiwerce" dodaje się nazwę stacji: „Kleszczele".

Na str. 129, w taryfie wyjątkowej E 6 punkty 2, 3 i 4 zastępuje się nowemi o brzmieniu następującem:

„2. Obszar ważności.
Od stacyj: Bydgoszcz, Hajduki, Lwów, Oświęcim, Poznań i Warszawa.
A. do stacyj: Chełm Wielki, Dziedzice, Katowice, Kiwerce, Mołodeczno, Ostrów Mazowiecki, Rawa Ruska, Solec Kujawski, Włodawa, Wronki, Zadwórze.
B. do wszystkich punktów granicznych.

3. Opłaty:
Do A. Klasa 13 a) b) c)
Do B. Klasa 14 a) b) c)

4. Warunki stosowania:
Do A. Adresowanie przesyłek do zakładów impregnacyjnych.
Do B. Ogólne".

Na str. 143, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych F dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Bochnia, Szczygłowice".

Na str. 149, w taryfie wyjątkowej G 5, w punkcie 1 Przedmiot", w wierszu piątym po słowach: „pozycja 489 b) c) d) e)" dodaje się: „f".

Na str. 152, w taryfie wyjątkowej G 8, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępie „Do A i B", po nazwie stacji: „Bielsko" dodaje się nazwę stacji: „Bochnia", a w ustępie: „Do C" słowa: „Od stacji" zmienia się na słowa: „Od stacyj: Danzig Olivaer Tor i".

Na str. 154, w taryfie wyjątkowej G 8, w punkcie 5 „Ulgi specjalne"; w ustępie 2), w wierszu drugim słowa: „od stacji" zmienia się na słowa: „od stacyj Danzig Olivaer Tor i".

Na str. 219, w taryfie wyjątkowej H 7, pod liczbą porządkową 131, w rubryce: „Od stacji" przed nazwą stacji: „Kraków" dodaje się nazwę stacji: „Dziedzice".

Na str. 247, w taryfie wyjątkowej K 4, w punkcie 1 „Przedmiot", w wierszu czwartym skreśla się słowo: „ogniotrwałe" oraz w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu drugim po nazwie stacji: „Grudziądz" dodaje się nazwę stacji: „Horyń".

Na str. 257, w taryfie wyjątkowej K 11, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu drugim przed nazwą stacji: „Brzezinka" dodaje się nazwę stacji: „Bochnia".

Na str. 258, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych K dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Bodzechów, Lappin".

Na str. 275, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych M po nazwie stacji: „Rymanów" dodaje się nazwę stacji: „Siersza Wodna".

Na str. 315, w taryfie wyjątkowej O 1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępach: „Do A, B, C" i „Do D, E" po nazwie stacji „Bielsko" dodaje się nazwę stacji: „Bohdanów".

Na str. 321, w taryfie wyjątkowej R 4, w punkcie 2 „Obszar ważności" przed nazwą stacji: „Grudziądz" dodaje się nazwę stacji: „Chełmek".

W zeszycie 2.

Na str. 23, w taryfie wyjątkowej PB 3, w punkcie 1 „Przedmiot" po słowie: „ziemnych" dodaje się słowa: „kopry i palmowe", w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu drugim po nazwie stacji: „Lwów" dodaje się nazwy stacyj: „Orańczyce, Ostrowiec nad Kamienną" i w punkcie 3 „Opłaty", w końcu tabeli stacyjnej dodaje się nową relację:

Do stacji / Od stacji	Ostrowiec n/Kam.	Orańczyce
	Opłata w groszach za 100 kg	
Gdynia i Gdańsk .	529	504

Na str. 35, w taryfie wyjątkowej PC 4, w punkcie 1 „Przedmiot", w końcu po słowach: „422 K. t." dodaje się słowa: „konserwy mięsne poz. 424 K. t. ", oraz w punkcie 3 „Opłaty", w stacyjnej tabeli opłat pod wierszem: „Bydgoszcz i t. d." dodaje się wiersz:

„Cieszyn . . .| 869 | 718 | 657 |".

Na str. 41—42, po taryfie wyjątkowej PC 8 dodaje się nowe taryfy wyjątkowe o brzmieniu następującem:

„TARYFA WYJĄTKOWA PC9.

1. Przedmiot.
   A. Obrzynki skór garbowanych poniżej 2 cm szerokości w stanie mokrym do wyrobu nawozów sztucznych lub kleju poz. 675 a) α) K. t. Oddzierki i odpadki z oskrobania wewnętrznej (odmięsnej) strony skór mokrych, odpadki skóry surowej, pochodzącej z szyi, nóg, lic, łebków i ramion w stanie mokrym—wszystko do wyrobu skóry, chociażby sztucznej nieprzydatne poz. 676 a) K. t.
   B. Obrzynki skór garbowanych poniżej 2 cm szerokości w stanie suchym do wyrobu nawozów sztucznych lub kleju poz. 675 a) β) K. t.
   Obrzynki skór garbowanych do 5 cm szerokości, kawałki skóry starej, zużytej, stare, podarte, niezdatne do noszenia obuwie, stare zużyte pikiery — wszystko nienadające się do wyrobu towarów skórzanych poz. 675 b) K. t.
   Oddzierki i odpadki z oskrobania wewnętrznej (odmięsnej) strony skór mokrych, odpadki skóry surowej, pochodzące z szyi, nóg, lic, łebków i ramion w stanie suchym—wszystko do wyrobu skóry, chociażby sztucznej nieprzydatne z poz. 676 b) K. t.
2. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj P. K. P. do wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.
3. Opłaty: Do A. Klasa 15 a), b), c);
   Do B. Klasa 9 a), b), c).

Warunki stosowania. Ogólne.

TARYFA WYJĄTKOWA PC 10.

1. Przedmiot. Konie żywe (z § 48 T. Cz. I—B).
2. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj P. K. P. do wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.
3. Opłaty. Według niżej podanej tabeli opłat.

TABELA OPŁAT

Za odległość kilometrów	Groszy za 1 m²	Za odległość kilometrów	Groszy za 1 m²	Za odległość kilometrów	Groszy za 1 m²	Za odległość kilometrów	Groszy za 1 m²
1— 10	164	301—310	1339	601—610	2118	901— 910	2646
11— 20	208	311—320	1370	611—620	2135	911— 920	2663
21— 30	252	321—330	1401	621—630	2153	921— 930	2681
31— 40	296	331—340	1431	631—640	2170	931— 940	2698
41— 50	340	341—350	1462	641—650	2188	941— 950	2716
51— 60	384	351—360	1493	651—660	2206	951— 960	2734
61— 70	428	361—370	1524	661—670	2223	961— 970	2751
71— 80	472	371—380	1554	671—680	2241	971— 980	2769
81— 90	516	381—390	1586	681—690	2258	981— 990	2786
91—100	560	391—400	1616	691—700	2276	991—1000	2804
101—110	600	401—410	1642	701—710	2294	1001—1010	2822
111—120	639	411—420	1669	711—720	2311	1011—1020	2839
121—130	679	421—430	1695	721—730	2329	1021—1030	2857
131—140	718	431—440	1722	731—740	2346	1031—1040	2874
141—150	758	441—450	1748	741—750	2364	1041—1050	2892
151—160	798	451—460	1774	751—760	2382	1051—1060	2910
161—170	838	461—470	1801	761—770	2399	1061—1070	2927
171—180	877	471—480	1827	771—780	2417	1071—1080	2945
181—190	917	481—490	1854	781—790	2434	1081—1090	2962
191—200	956	491—500	1880	791—800	2452	1091—1100	2980
201—210	991	501—510	1902	801—810	2470	1101—1110	2998
211—220	1026	511—520	1924	811—820	2487	1111—1120	3015
221—230	1062	521—530	1946	821—830	2505	1121—1130	3033
231—240	1097	531—540	1968	831—840	2522	1131—1140	3050
241—250	1132	541—550	1990	841—850	2540	1141—1150	3068
251—260	1167	551—560	2012	851—860	2558	1151—1160	3086
261—270	1202	561—570	2034	861—870	2575	1161—1170	3103
271—280	1238	571—580	2056	871—880	2593	1171—1180	3121
281—290	1273	581—590	2078	881—890	2610	1181—1190	3138
291—300	1308	591—600	2100	891—900	2628	1191—1200	3156

Przy przewozie pociągiem osobowym na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, przewoźne, obliczone według powyższych opłat, podwyższa się o 25%.

4. Warunki stosowania. Ogólne."

Na str. 43 w taryfie wyjątkowej P D1, w punkcie 1 „Przedmiot" w ustępie c), w wierszu czwartym po słowach: „ponad 12 m" dodaje się słowa: „także nasycone przetworami chemicznemi".

Na str. 58, w załączniku do taryf wyjątkowych PD po nazwie stacji: „Kiwerce" dodaje się nazwę stacji: „Kleszczele".

Na str. 69, w taryfie wyjątkowej PG6, w punkcie 1 „Przedmiot", w wierszu szóstym po: „e)" dodaje się: „f)".

Na str. 86, w taryfie wyjątkowej PH6, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w wierszu drugim liczbę: „15.000" zmienia się na: „10.000".

Na str. 120, w taryfie wyjątkowej PO2, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie A, w wierszu drugim po słowie: „wełna" dodaje się słowo: „owcza".

Na str. 126, w taryfie wyjątkowej PR1, dodaje się nowy punkt 5 „Ulgi specjalne" o brzmieniu następującem:

„5. Ulgi specjalne. Do wagonowych przesyłek owoców południowych poz. 49 i 50 K. t., nadawanych na stacjach portowych w Gdyni i Gdańsku jako przesyłki pośpieszne, stosuje się opłaty niniejszej taryfy, podwyższone o 25%, a przy przewozie, na żądanie nadawcy pociągami osobowemi — o 50%".

W aneksie do części II.

Na str. 5, w pozycji aneksu b5, w rubryce: „do stacji" dodaje się słowa: „oraz do stacji Danzig Lege Tor".

Na str. 6 skreśla się całą pozycję c1.

Na str. 6, w pozycji aneksu c5, w rubryce: „Nazwa towaru" przed słowami: „Drób żywy" dodaje się: „A", a przed słowami: „Drób bity" dodaje się: „B",

w rubryce 3 „Opłaty" przed słowami: „opłaty tabeli" dodaje się słowa: „Do A—" oraz po słowach: „zniżone o 10%" dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem: „Do B—opłaty taryfy wyjątkowej C2, zniżone o 10%".

Na str. 6 po pozycji aneksu c6 dodaje się nowe pozycje o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
c	7	Masło	122	Gdynia	P. K. P., odległych ponad 200 km od stacji Gdynia	Za przesyłki zwyczajne i pośpieszne, klasa 6 a) b) c); przy przewozie zaś na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągiem osobowym, przewoźne podwyższa się o 25%.	Nadawcą musi być „Chłodnica i Składy Portowe w Gdyni". Opłatę niniejszej taryfy stosuje się pod warunkiem, że nadawca uiści za pierwotny przewóz do Gdyni różnicę między opłatami pobranemi według t. w. PC6, a klasą 6.
c	8	Mleko	z poz. 120	wszystkich stacyj P. K. P.	wszystkich stacyj P. K. P.	Za przesyłki zwyczajne i pośpieszne opłaty klasy 8a), b), c), przy przewozie zaś na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągiem osobowym przewoźne podwyższa się o 25%.	Rubrykę a) klasy 8 stosuje się za wagę rzeczywistą najmniej za 4.000 kg, rubrykę b) kl. 8 stosuje się za wagę rzeczywistą najmniej za 8.000 kg, a rubrykę c) tejże kl. 8 stosuje się za wagę rzeczywistą najmniej za 12.000 kg.

Na str. 10, po pozycji aneksu e7 dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
e	8	Węgiel kamienny . .	250	Z miejsc wydobywania, wymienionych w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni" obszaru ważności taryfy wyjątkowej E1	wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w Wstępie punkt II-2 litery B, C.	Taryf obowiązujących z tem, że przy załadowani u do wagonów krytych na życzenie nadawcy wyrażone w liście przewozowym, pobiera się dopłatę w wysokości 5%.	Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu. Nadawcą może być tylko kopalnia. Stosowanie z innemi taryfami wyjątkowemi dozwolone.

Na str. 13, w pozycji aneksu h3, w rubryce 4 „Warunki stosowania", w wierszu dziesiątym liczbę: „6" zmienia się na: „12".

Na str. 15, w pozycji aneksu h10, w rubryce: „od stacyj" dodaje się nazwę stacji: „Toruń Zachodni".

Na str. 17, w pozycji aneksu K3, w rubryce 3 „Opłaty" słowa: „Do A klasa 14 a, b, c i Do B klasa 11 a, b, c" zmienia się na: „klasa 14 a), b), c).

Na str. 18, w pozycji aneksu l1, w rubryce: „do stacyj" dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Karolew, Monasterzyska, Winniki".

Na str. 20, w pozycji aneksu m 1), w rubryce „do stacyj" słowa: „Gdynia port i Gdańsk" zmienia się na słowa: „do wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku", a w rubryce: „Warunki stosowania", w wierszu dwunastym po słowie: „przesyłek" dodaje się słowa: „do portów".

Na str. 25, w pozycji aneksu r1, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w ustępie d), w wierszu trzecim po słowie „kontyngentu," dodaje się słowo „oraz"; w wierszach: trzecim, czwartym i piątym skreśla się słowa: „że w ciągu czasu, w którym będą z refakcji korzystać wszelkie transporty w relacjach, objętych niniejszą ulgą taryfową wysyłać będą wyłącznie koleją żelazną i winni oświadczyć", a w wierszach piątym i szóstym skreśla się słowa: „gdyby nie dotrzymali powyższego zobowiązania, a także i wówczas".

§ 2. Z dniem 1 stycznia 1933 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1b:

Na str. 77 w taryfie wyjątkowej C6, w punkcie 2 „Obszar ważności" skreśla się słowa: „oraz do wszystkich punktów granicznych".

Na str. 115, w załączniku 3 do taryf wyjątkowych D skreśla się nazwę stacji: „Horodziej".

Nr. HT. VIII. 204/27.

Kierownik Ministerstwa Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w Nr. 60 Dz. T. i Z. K. z r. 1932, pozostaje bez zmiany.

Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 62103